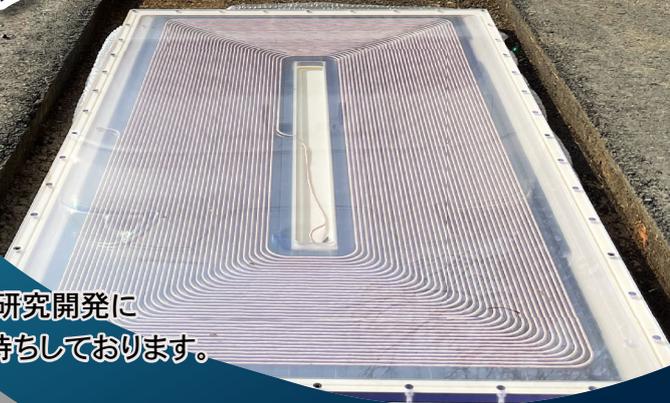




東京理科大学  
エネルギー・環境コース

# eモビリティ シンポジウム

本シンポジウムの目的は、EVに関連した国の政策や大学・企業の研究開発動向を紹介するとともに、未来の自動車の在り方を議論する場を提供することです。EVの研究開発に多くの分野の方々に参画していただくことで、よりよい交通システム実現の可能性を秘めています。現在、EVの研究開発に携わっていらっしゃる方に限らず、より広い分野の方のご出席をお待ちしております。



## 日時

2021年  
7～12月の土曜日 (全9回)  
14:00～17:00 (Zoom ホスト 13:30 on)

## 各回の概要

3名の講演 (各 50 分) + 質疑応答 (30 分)  
司会：堀 洋一 (東京理科大学 教授)

## 対象

東京理科大学 教職員・学生、一般の方

## 開催方法

Zoom 及び 東京理科大学  
野田キャンパス 7号館 6F 講堂\*  
でのハイフレックス開催

\*会場については変更される場合があります

## 参加費

無料

## 申込み

以下のフォームよりお申し込みください  
<https://forms.gle/ZKhcotEbz1jerqCL8>



## 主催

東京理科大学 エネルギー・環境コース

## 協賛

公益社団法人 自動車技術会  
一般社団法人 電気学会 (B 部門, D 部門)  
キャパシタフォーラム

## 問合せ

小林 聡子 (東京理科大学 堀研究室 秘書)  
email: sato-koba@rs.tus.ac.jp

2021年7月17日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「未来のクルマ社会 (1)」

- 14:00 「アフターコロナ・ルネサンスをリードする e モビリティ社会への挑戦～クルマの電動化戦略とパラダイムチェンジがキー!」  
寺谷 達夫 (古河電工 技監/元トヨタ自動車 主査)
- 14:50 「EV 普及活動から見えてくる日本の課題 危機感の共有」  
吉田 誠 (CHAdeMO 協議会 事務局長 (日産自動車兼務))
- 15:40 「100 年後のクルマ: モータ/キャパシタ/ワイヤレス」  
堀 洋一 (東京理科大学 理工学部 電気電子情報工学科 教授)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2021年8月7日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「CASE / MaaS の潮流」

- 14:00 「自動車の電動化に向けた経済産業省の取組」  
西野 智博 (経済産業省 製造産業政策局 自動車課 自動車戦略企画室 課長補佐)
- 14:50 「モビリティとエネルギーの連携～Honda eMaaS とレジリエンス～」  
岩田 和之 (株本田技術研究所 エグゼクティブチーフエンジニア (先進パワーユニット・エネルギー研究所 兼 ライフクリエーションセンター))
- 15:40 「商用車における電動化とカーボンニュートラル戦略」  
恩田 実 (三菱ふそうトラック・バス(株) 開発本部 エンタイヤビークル開発統括部長)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2021年9月4日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「内外の EV 事情」

- 14:00 「e モビリティと都市計画/都市交通のあり方」  
和田 憲一郎 (株日本電動化研究所 代表取締役)
- 14:50 「電動化に関する協調領域と標準化活動」  
皆川 裕介 ((一財)日本自動車研究所 環境研究部 主管)
- 15:40 「中国の EV バスの現状と電池産業」  
佐久間 一浩 (アルファバスジャパン(株))
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了



**主催** 東京理科大学 エネルギー・環境コース

**問合せ** 小林 聡子 (東京理科大学 堀研究室 秘書)  
email: sato-koba@rs.tus.ac.jp

**協賛** 公益社団法人 自動車技術会  
一般社団法人 電気学会 (B 部門, D 部門)  
キャパシタフォーラム

2021年9月18日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「未来のクルマ社会 (2)」

14:00 **「WPT が開く新しい Electromobility と未来社会」**

篠原 真毅 (京都大学 生存圏研究所 教授)

14:50 **「加速する重量車電動化の世界動向」**

森田 賢治 ((一財)日本自動車研究所 環境研究部 電動技術 Gr. 主任研究員)

15:40 **「キャパシタの現状と未来」**

玉光 賢次 (日本ケミコン(株) 基礎研究センター長)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2021年10月2日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「クルマと電力」

14:00 **「Vehicle Grid Integration の最新動向とその先にあるスマートシティ」**

太田 豊 (大阪大学大学院工学研究科 モビリティシステム共同研究講座 特任教授)

14:50 **「EV を含む需要家側蓄電池を活用した周波数制御」**

芦谷 武彦 (関西電力送配電(株) 企画部 担当部長 (新規事業))

15:40 **「電力系統とエネルギー貯蔵」**

池谷 知彦 (電力中央研究所 特任役員)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2021年10月23日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「走行中給電プロジェクト」

14:00 **「走行中 WPT システムを活用した次世代都市交通の実現に向けて」**

高橋 香織 (株三菱総合研究所 主任研究員)

14:50 **「接触式走行中給電の世界動向と Honda 450kW システム」**

田島 孝光 (株本田技術研究所 チーフエンジニア)

15:40 **「世界の e-モビリティ挑戦 -WPT の周辺」**

横井 行雄 (元長野日本無線(株))

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**



**主催**

東京理科大学 エネルギー・環境コース

**問合せ**

小林 聡子 (東京理科大学 堀研究室 秘書)  
email: sato-koba@rs.tus.ac.jp

**協賛**

公益社団法人 自動車技術会  
一般社団法人 電気学会 (B 部門, D 部門)  
キャパシタフォーラム

2021年11月13日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「WPTの要素技術」

- 14:00 **「MHz帯WPTの最適設計と新しい応用」**  
馬 澄斌（上海交通大学ミシガン学院 准教授）
- 14:50 **「WPTの電力・効率など高性能制御への挑戦」**  
畑 勝裕（東京大学 生産技術研究所 情報・エレクトロニクス系部門 助教）
- 15:40 **「パワエレからみたWPTシステムの大電力化」**  
日下 佳祐（長岡技術科学大学 電気電子情報工学専攻 助教）
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2021年12月4日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「未来の道路」

- 14:00 **「グリーンイノベーション基金における自動車の取り組み」**  
中原 裕司（NEDO 省エネルギー部 主査）
- 14:50 **「東京理科大学の走行中ワイヤレス充電の研究について」**  
居村 岳広（東京理科大学 理工学部電気電子情報工学科 准教授）
- 15:40 **「非接触給電舗装について（道路や舗装への埋設）」**  
阿部 長門（東亜道路工業(株) 技術部 技術営業部長）
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2021年12月18日(土) 14:00 ~ 17:00

## 「未来のクルマ社会（3）」

- 14:00 **「CASE時代に向けて；A（自動運転）の取り組みとEとの関係」**  
葛巻 清吾（SIP自動運転プログラムディレクター／トヨタ自動車(株) 先進技術開発カンパニー Fellow）
- 14:50 **「NNCコンセプト～持続可能社会の個人移動手段～」**  
久保 登（(一社)NNCモビリティ 理事）
- 15:40 **「ワイヤレス走行中給電に対応したインホイールモータの開発」**  
藤本 博志（東京大学 大学院新領域創成科学研究科 先端エネルギー工学専攻 教授）
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了



**主催** 東京理科大学 エネルギー・環境コース

**問合せ** 小林 聡子（東京理科大学 堀研究室 秘書）  
email: sato-koba@rs.tus.ac.jp

**協賛** 公益社団法人 自動車技術会  
一般社団法人 電気学会（B部門，D部門）  
キャパシタフォーラム